

branża - drogowa		branża - drogowa		branża - mostowa		branża - elektroenergetyczna	
	Oś drogi / jezdni		Umocnienie dna i skarp rowu przed korytkiem wg KSP 1.14	ES-77	Proj. estakada w ciągu S6		Proj. słupy oświetlenia drogowego
	Krawędź nawierzchni		Korytko wg KSP 1.14	MS-81	Proj. most w ciągu S6		Proj. wysięgnik z oprawą oświetlenia drogowego
	Krawędź pobocza		Wyjście ewakuacyjne przy ekranach akustycznych	WS-80	Proj. wiadukt drogowy w ciągu S6		Proj. złącze kablowe
	Krawędź jezdni		Istniejący zbiornik kompensacyjny dla płazów	WD-82	Proj. wiadukt drogowy		Proj. naświetlacze tunelowe
	Krawężnik betonowy		Istniejący zbiornik kompensacyjny dla płazów do zasypiania	PP-88	Proj. przejście dla pieszych pod drogą ekspresową S6		Proj. rura ochronna
	Krawężnik betonowy obniżony		Projektowany zbiornik kompensacyjny dla płazów	PZMz-71	Proj. przejście zespolone dla małych zwierząt		Proj. słupy oświetlenia przejścia dla pieszych
	Krawężnik kamienny		Nawierzchnia z kostki kamiennej	PZGd-73	Proj. przejście górne dla dużych zwierząt		Proj. naświetlacze tunelowe oraz oświetlenie masztów flagowych
	Krawężnik kamienny obniżony		Nawierzchnia z kostki betonowej	PZŁ-59	Przejście dla płazów		
	Opornik betonowy		Nawierzchnia chodnika	PZM-85	Przejście dla małych zwierząt		
	Zarys pasów ruchu		Nawierzchnia ścieżki rowerowej		Schody skarpowe		
	Chodnik		Nawierzchnia z mieszanki kruszyw	oznaczenia ogólne			
	Ścieżka rowerowa		Nawierzchnia betonowa		Granica działek ewidencyjnych		
	Przepust		Nawierzchnia KR1		Granica gmin		
	Przejście dla zwierząt małych(PZM)/ Przejście dla płazów (PZŁ)		Nawierzchnia KR2		Granica obrębów		
	Nasyp		Nawierzchnia KR3		Nazwa powiatu, gminy i obrębu		
	Wykop		Nawierzchnia KR5		Numer działki ewidencyjnej		
	Rów trójkątny		Nawierzchnia KR6		Numer działki ewidencyjnej przed podziałem		
	Rów trapezowy		Rozbiórki budynków wg. tomu VIII/1 rozbiórki obiektów kubaturowych		Numer działki ewidencyjnej po podziale		
	Projektowany rów melioracyjny		Rozbiórki obiektów małej architektury		Linie rozgraniczające projektowanego pasa drogowego		
	Pas technologiczny		Rozbiórki ogrodzeń		Linie określające zakres ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu dokonania przebudowy i utrzymania istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii		
	Pas technologiczny - dojazd do urządzeń (umocniony)		Rozbiórki bram, furtek		Linie określające granice pasów drogowych dróg innej kategorii		
	Pas technologiczny - dojazd do zbiorników (umocniony)		Rozbiórki istniejących przepustów				
	Zbiornik retencyjny		Rozbiórki słupków hektometrowych				
	Ekran akustyczny	branża - sanitarna					
	Ekran przeciwołśnieniowy		Projektowana kanalizacja deszczowa drogowa				
	Ogrodzenie wys. 2.40 m / 1.20m		Projektowany wylot kanału deszczowego				
	Balustrada		Projektowany wylot przykanalika na skarpę ze ściekiem skarpowym				
	Płotek naprowadzający dla zwierząt		Projektowany separator substancji ropopochodnych				
	Bariera jednostronna / bariera dwustronna		Projektowany osadnik poziomy				
	Drenaż		Projektowana studzienka kanalizacyjna				
	Studnia drenarska z wylotem na skarpę		Projektowana studzienka wpadowa z osadnikiem				
	Ściek skarpowy		Projektowana studzienka ściekowa				
	Ściek trójkątny		Istniejąca kanalizacja deszczowa do demontażu				
	Ściek półokrągły		Projektowane umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej				
	Ściek podchodnikowy		Projektowane rury ochronne/osłonowe				
	Wpust uliczny		Projektowana studzienka ściekowa				
	Wpust uliczny z wylotem	branża - melioracyjna					
	Brama, furtka		Projektowany rów melioracji szczegółowej				
	Szlaban		Przepust na rowie melioracyjnym				
	Projektowana bramownica / wysięgnik KSZR lub SOR		Likwidacja istniejącego rowu melioracyjnego				
	Projektowane oznakowanie SOR chronione barierą drogową		Likwidacja istniejącego przepustu melioracyjnego				
	Umocnienie pasa technologicznego w miejscu wylotu ścieku skarp.						
	Umocnienie dna i skarp rowu przed rozmyciem korpusu drogowego						

INWESTOR:		Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk		
WYKONAWCA:		BIURO PROJEKTOWE:		
	POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Piaseczno		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk	
Zamierzenie budowlane:				
Nazwa i adres obiektu budowlanego: „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)”				
ODCINEK 1 woj. Pomorskie, pow. Wejherowski, gm. Szemud				
Nr umowy: 002/498/0001	Stadium: Projekt Wykonawczy			
Nr projektu: 01/273/2018				
Branża: DROGOWA	Obiekt: PROJEKTOWANA DROGA S6			
Nr tomu: II	Tytuł rysunku: Legenda			
Rewizja: 03R	Data: sierpień 2020	Skala: -	Nr rysunku: 0200	Nr strony: